



Beschreibung

ADAS Gussasphalt ist ein, nach DIN EN 13108-6 geprüfter, Hochleistungs- Reparaturasphalt der sehr vielseitig einsetzbar ist und sich für den Einbau auf Straßen und sonstigen Verkehrsflächen eignet.

Anwendungsgebiet

Verfüllen von Schlaglöchern, Aufbrüchen, ausgefrästen Mulden, Absätzen, Absackungen in Fahrbahnbereichen und Rissanierung.

Verarbeitungshinweise

ADAS Gussasphalt wird bei einer Temperatur von ca. 160-200°C verarbeitet.

Der Einbau erfolgt entweder mit einem Rührwerkskocher oder schichtweise per Hand, mittels einer mobilen Wärmequelle. Sobald die erste Schicht geschmolzen ist, kann direkt die zweite aufgetragen werden. Zum Verziehen des Materials eignet sich ein Verlegespachtel aus Holz. Das aufgetragene Material sollte im **heißen** Zustand mit bituminösem Splitt abgestreut werden, um somit eine ausreichende Oberflächenrauheit zu erzielen.

Untergrund

Die zu behandelnden Schadstellen sollten ausschließlich bei trockenem Untergrund und einer Oberflächentemperatur von über +3°C saniert werden!

Die Oberfläche kann mit dem Handbrenner vorgewärmt werden. Vor Beginn der Arbeiten muss der Untergrund gründlich gereinigt, altes Füllmaterial wie z. B. Kaltasphalt beseitigt und die losen Bestandteile entfernt werden. Ein Vorwärmen der zu sanierenden Flächen durch Turbotrockner, Heißluftlanze oder Handbrenner wird empfohlen. Zur Staubbindung kann ggf. Haftgrund verwendet werden. Eine zusätzliche maschinelle Verdichtung ist nicht erforderlich.

Lagerung

Die Haltbarkeit von **ADAS Gussasphalt** ist als abgepackte Ware unbegrenzt. Das Material sollte trocken und kühl gelagert und nicht der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden.

Inhaltsstoffe

Gesteinskörnung mit einem PSV>56 und einem LA>12.

Feine Gesteinskörnungen 0/2ECS~ 35 Bitumen und Naturasphalt Additiv zur Temperaturabsenkung.

Verpackung

Das Material wird wie folgt geliefert: 12 kg Gebinde, 55 Gebinde je Palette. Wahlweise können 50 Gebinde Asphalt und 5 Gebinde bituminiertes Splitt kommissioniert werden.